

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S17054/dS-30101/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf
Telefon +420 972 224 634
Mobil +420 607 278 010
E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 21. srpna 2023

Valbek, spol. s r.o.

Tereza Poznarová

Vaňurova 17/505

460 01 Liberec

1. dodatek souhrnného stanoviska Správy železnic ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

1. dodatek souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	III/6111, Jirny, most ev. č. 6111-1
Místo stavby:	Parc. č. 791/21 a další v k.ú. Jirny, mimo pozemky SŽ
Trať:	Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, v žkm 14,000 - 14,300 vlevo trati, ve vzdálenosti cca 1700 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	1192C1
Žadatel:	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 17/505, 460 01 Liberec
Stavebník / Investor:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

K této stavbě bylo SŽ na základě předložené dokumentace vydáno souhrnné stanovisko SŽ č. naší zn. S17054/S-13198/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 06.04.2022.

1. dodatek se vydává z důvodu změny v dokumentaci. Na základě jednání mezi SŽ a SUS, došlo k dohodě ohledně projektové dokumentace – stávající nivelita na mostě se nebude výškově ani směrově upravovat.

Stávající konstrukce mostu bude kompletně zdemolována a nahrazena novou. Nová konstrukce mostu bude stejně jako ta stávající respektovat niveletu současného mostu a přemostovat dálnici D11. Demolice stávajícího mostu a je součástí této projektové dokumentace. Nová mostní konstrukce bude mít podobné směrové i výškové vedení z důvodu plynulé návaznosti na současnou komunikaci před a za mostem. Příčné uspořádání nového mostu je oproti stávajícímu mostu konstantní šířky. Součástí této projektové dokumentace jsou i stavební úpravy silnice III/6111 před a za mostem, které řeší plynulé výškové i půdorysné napojení stávající komunikace na most (objekt SO 101).

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy výše uvedené trati, **zcela mimo pozemky SŽ.**

V území dotčeném stavbou se nenachází objekty, zřízení ani inženýrské sítě v majetku SŽ.

Tento 1. dodatek souhrnného stanoviska se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení.

SŽ se stavbou mimo ochranné pásmo dráhy

S o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1. Budou dodrženy podmínky vydaného souhrnného stanoviska č. naší zn. S17054/S-13198/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 06.04.2022 vyjma bodu č. 3, který se upravuje následovně:**

Upozorňujeme, že SŽ - Stavební správa vysokorychlostní tratě (SS VRT) – připravuje v dotčené lokalitě novostavbu žel. koridoru „RS1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“. Záměr investora nijak neovlivní ani neztíží přípravu VRT.
Kontakt SS VRT: Julie Šodková, T: +420 607 055 101, E: Sodkova@spravazeleznic.cz

Upozorňujeme, že plánovaná přilehlá vysokorychlostní trať bude elektrifikovaná s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- *Ing. Pavel Bojko, T: +420 972 766 432, E: Bojko@spravazeleznic.cz*
- *Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz*

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto 1. dodatku souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání 1. dodatku souhrnného stanoviska.

Tento 1. dodatek souhrnného stanoviska se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací. **Platnost tohoto 1. dodatku souhrnného stanoviska jsou 2 roky** od data vydání tohoto 1. dodatku souhrnného stanoviska.

Tento 1. dodatek souhrnného stanoviska je nedílnou součástí vydaného stanoviska č. naší zn. S17054/S-13198/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 06.04.2022.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



 **Ing. Ladislav Ludvík**
náměstek ředitele
pro řízení provozu

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[80]

Přílohy

Příloha 1 – potvrzená situace

1x

